



# Remettre les transports sur de bons rails

Le développement du rail est une priorité pour transporter des personnes comme des marchandises. Le train est un mode de déplacement sûr qui limite les émissions de gaz à effet de serre par rapport à la route et à l'avion.

Pour autant, la « très grande vitesse » (au-delà de 220 km/h) est très gourmande en énergie et nécessite la création de **nouvelles lignes qui détruisent et fragmentent des espaces naturels, agricoles ou forestiers.**

Sur le trajet Bordeaux-Hendaye, le tracé de la future ligne à grande vitesse (LGV) a été rallongé de plusieurs dizaines de kilomètres pour justifier la construction d'un tronçon commun avec Bordeaux-Toulouse au départ de Bordeaux. **Ce tracé, qui passe au cœur d'espaces remarquables, est absurde et inacceptable.**

**Entre Paris et Toulouse, réduire le temps de parcours en train reste un impératif pour concurrencer l'avion** mais cela ne doit pas se faire au prix de destructions lourdes et irréversibles de l'environnement. Il faut améliorer le réseau ferroviaire existant, notamment entre Bordeaux et Toulouse, pour gagner de la vitesse **sans avoir à créer de nouvelles lignes** en dehors des corridors existants.

La solution au report modal, notamment des avions vers les trains, impose **la mise en place de contraintes au développement du transport aérien** car les avions iront toujours plus vite que les trains !

## NOTRE DEMANDE

Abandonner les projets de lignes nouvelles à très grande vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Hendaye  
Supprimer toutes les subventions publiques et exonérations fiscales favorisant le développement des avions low-cost et le transport aérien

## MOYENS À METTRE EN ŒUVRE

- Investir pour permettre un gain de vitesse sur les lignes existantes (objectif 200-220 km/h) sans sacrifier les dessertes de proximité
- Prendre en compte les avis exprimés par la population et les élus locaux lors des débats publics. Ces débats ne doivent pas être réduits à de simples formalités administratives sans conséquences sur la suite des projets

## LES ASSOCIATIONS RELAIS

FNE Midi Pyrénées  
Fédération SEPANSO Aquitaine

## POUR EN SAVOIR PLUS

La carte du réseau sur [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr)

Les projets du sud-ouest sur [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr)

Le dossier de [www.sepanso.org](http://www.sepanso.org)  
[www.fne-midipyrenees.fr](http://www.fne-midipyrenees.fr)

