

Résultats de la recherche

Résumé

Recherche : **croissance**
Dans le ou les dossiers : **K:\GPSO\Dossier Enquête publique\Dossier AFSB**
Résultats : **33** document(s) contenant **526** instance(s)
Date d'enregistrement : **22/12/2014 20:04:28**

Fichier : [01-AFSB-A_DUP_GPSO.pdf](#)
Titre :
Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux
Auteur : Réseau Ferré de France
Mots-clés :


Page : 57

 TCAM Taux de **croissance** Annuel Moyen TCSP Transport en Commun en Site Propre TER


Page : 60

 de vitesse de **croissance**, d'adaptation à un biotope ou de résistance à certaines maladies

Page : 68

 en terme de **croissance** et de qualité des bois dans des contextes de sol

Page : 72

 Relative à la **croissance**, au développement d'un organisme. UUnité paysagère Portion de territoire

Fichier : [02-AFSB-B_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 98

 le taux de **croissance** annuel moyen (TCAM) du PIB qui amènerait la VAN


 résistante à une **croissance** plus faible du PIB. Elle le serait moins à une

Page : 105


 années. Forte **croissance** de la demande globale de transport terrestre de marchandises transpyrénéen

Page : 107


 : Hypothèses de **croissance** économique TCAM par période du PIB 2011-2025 2026-2060


 incertitudes sur la **croissance** seront traitées dans le chapitre consacré à l'analyse des risques.

 l'analyse des risques. **Croissance** de la demande La croissance de la demande est fondée

 la demande La **croissance** de la demande est fondée sur l'évolution postulée de la


Page : 108


 exemple, par une **croissance** additionnelle de 0,56 % par an de 2009 à 2015,

 raisonnables. La **croissance** de la demande calculée comme indiqué ci-dessus, est utilisée

Page : 110

 Notons que la **croissance** du trafic entre 2009 et 2025, égale à 2,9 %/

 alors que la **croissance** du trafic tous modes serait de 1,1 % par an,


 on suppose la **croissance** nulle en euros constants. Une exception est pratiquée pour les

Page : 111


 permettre d'assurer la **croissance** des trafics ferroviaires à moyen terme à deux niveaux :

Page : 113


 du taux de **croissance** du PIB, de l'élasticité des déplacements et échanges au PIB,

 différentes sur la **croissance** du PIB. L'évolution des péages autoroutiers. L'application d'un scénario

Page : 119

 le taux de **croissance** du PIB, l'impact de l'écotaxe sur le trafic de marchandises,

Page : 120


 le taux de **croissance** annuel moyen du PIB minimum pour que le projet soit

 le taux de **croissance** annuel moyen (TCAM) du PIB minimum que la France

 fonction de la **croissance** du PIB entre 2016 et 2024. On observe une relation

 nulle pour une **croissance** moyenne de 0,7 % par an de 2016 à 2024,

Page : 125

 les prévisions de **croissance** du PIB ; les hypothèses d'élasticité du trafic par


Page : 126

 annulée avec une **croissance** moyenne (France entière) de 0,7 % par an de


Page : 127


 d'un taux de **croissance** économique annulant la VAN (Systra, 4 avril 2014, 2

Page : 140

 Les taux de **croissance** prévus, 3 % par an entre 2025 et 2040, 2,7

Page : 141

 la forme d'une **croissance** annuelle moyenne par période • 2011-2025 : 1,46 %

 des taux de **croissance** annuelle moyens de 1,8 %. Elles semblent raisonnables. En revanche,

Page : 142


 : taux de **croissance** annuel moyen TER : transport express régional TRI : taux

Page : 143

 : Hypothèses de **croissance** économique

.....27 Tableau 5 : Corrélation
entre tarif et

Page : 163

 certaines essences. La **croissance** des végétaux sera fonction des conditions d'ensoleillement et des apports

Page : 198

 du taux de **croissance**, maintien des caractères particuliers de la population), au moins pour

Fichier : [02-AFSB-D_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 3


 n trafic en **croissance** et de nouveaux besoins..

Page : 25

 Un trafic en **croissance** et de nouveaux besoins La croissance des trafics voyageurs régionaux

 nouveaux besoins La **croissance** des trafics voyageurs régionaux et nationaux cumulé au développement des

Page : 27

 cet horizon. Cette **croissance** en référence aura néanmoins une difficulté très importante : la

Fichier : [04-AFSB-F2_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 42

 ainsi une forte **croissance** de la population, la Haute-Garonne et les Landes ayant

Page : 64

 la **croissance** des échanges entre la France et l'Espagne ;

Fichier : [28-AFSB-G1_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 11

 à la forte **croissance** démographique en Midi- Pyrénées comme en Aquitaine ;

Page : 15

 Bordeaux et l'Espagne. **Croissance** des échanges entre la France et l'Espagne Compte tenu du

Page : 16

 face à la **croissance** des trafics et répondre à la mobilité des personnes grâce

Page : 18

 les prévisions de **croissance** du trafic ferroviaire de marchandises ; ce sujet a notamment

Page : 24

 l'inflexion de la **croissance** des transports routiers et aériens au profit du ferroviaire, •

Fichier : [28-AFSB-G2_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :



Page : 39

 des carburants La **croissance** discontinue du prix du baril et l'internalisation progressive des coûts


Page : 41


 l'importance de la **croissance** démographique laissant présager un accroissement des besoins de mobilité. Le

Page : 52


 permettre d'envisager une **croissance** forte du fret ferroviaire afin de limiter la croissance du
 de limiter la **croissance** du fret routier". Elle prône également que soit pris en

Page : 61


 investissements à la **croissance** des besoins. En complément, le scénario 1 est présenté comme

 sonores en forte **croissance** supportées par de nombreux riverains compte tenu de la densité

Page : 62

 des perspectives de **croissance** du trafic (TER et fret) sur la ligne actuelle,

Page : 69


 répondre à la **croissance** importante des échanges avec la péninsule ibérique d'ici 2020. Cette


Page : 74




 : - la **croissance** des déplacements de personnes et des transports de fret, et



Page : 80


 répondre à la **croissance** des besoins en trafic d'ici 2020. 3 - Huit réunions

 riverains par la **croissance** prévisible du transport ferroviaire, ou l'impact local d'une nouvelle ligne.



 en évidence la **croissance** importante du fret ferroviaire sur la ligne actuelle dans les

-  de maîtriser la **croissance** de la demande de transport. Beaucoup plus largement partagée, l'idée
 -  pertinence de la **croissance** annoncée des flux ferroviaires alors même que la dynamique actuelle
 -  les prévisions de **croissance** du trafic énoncées par RFF a été soulignée. Certains ont
-

-  face à une **croissance** ultérieure des trafics. Elle a aussi été envisagée dans la
 -  maîtrise de la **croissance** des flux et l'abandon des projets de renforcement de la
-

-  maîtriser la "**croissance** exponentielle des transports" en luttant contre les "transports inutiles"
-

-  fret et la **croissance** inéluctable des nuisances afférentes (bruit, vibrations), - le déchirement
-

-  investissements à la **croissance** des besoins. L'opposition au scénario 1 doute de pouvoir construire
 -  actuelle avec la **croissance** très importante de son trafic. Certains acteurs ont souligné les
-

Fichier : [28-AFSB-G3_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 17

 par RFF. La **croissance** du nombre de trains est une source majeure d'inquiétudes ;

Fichier : [28-AFSB-G4_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 35



connaît une forte **croissance**. D'un autre côté, l'Etat juge que la question est hors

Fichier : [29-AFSB-H_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 4


 6.3.2 Une **croissance** forte de l'offre ferroviaire périurbaine

Page : 18

 l'hexagone. Taux de **croissance** annuels moyens de la population par région entre 2007 et

Page : 20


 connu une forte **croissance** de population entre 1999 et 2013. Ainsi, les pôles urbains


 niveau national cette **croissance** s'élève à 0,43 %. Les pôles d'Agen, Montauban, Dax, Arcachon


 ont connu une **croissance** annuelle comprise entre 0,6 % et 0,9 %. Ce dynamisme


Page : 21

 a connu une **croissance** de population entre 1999 et 2010. Néanmoins cette croissance n'a

 2010. Néanmoins cette **croissance** n'a pas été uniforme sur ces territoires : elle a


 : Taux de **Croissance** Annuel Moyen Région Département 1999 2010 TCAM* Dordogne (24)









 dynamiques 2.2.4.1 Une **croissance** démographique récente, supérieure à la moyenne française POPULATION (en

 : Taux de **Croissance** Annuel Moyen-----



Page : 22

 un taux de **croissance** annuel moyen (TCAM) entre 1999 et 2010 de plus







 démographiquement avec une **croissance** légèrement supérieure à la croissance nationale, soit un taux de

-  supérieure à la **croissance** nationale, soit un taux de croissance annuel moyen de +
 -  un taux de **croissance** annuel moyen de +1,6 % entre 1999 et 2010.
 -  un taux de **croissance** annuel moyen de +0,3 % pour une moyenne nationale
 -  Les contrastes de **croissance** démographique sont importants entre les départements d'une même région. Les
 -  industrielles à forte **croissance** (aéronautique) ; Les tendances enregistrées depuis 2006 sont en
 -  de l'INE, la **croissance** démographique de l'Espagne entre 2013 et 2020 devrait être légèrement
 -  un taux de **croissance** moyen annuel de -0,24 %. La Navarre devrait connaître
 -  un taux de **croissance** démographique positif jusqu'en 2020, en partie grâce P i èce
-


Page : 23

-  baisse de la **croissance** démographique est donc envisagée avant 2020. Les régions Aquitaine et
 -  supérieures à la **croissance** prévue pour l'ensemble de la France métropolitaine. Les régions du
-



Page : 25

-  conservé la meilleure **croissance** économique. Ainsi le poids de ces deux régions dans l'économie
 -  Les projections de **croissance** de la population active prévoient des évolutions contrastées sur les
 -  devraient connaître une **croissance** de population active supérieure à la moyenne nationale (0,7
 -  basque auront une **croissance** moindre par rapport à la moyenne espagnole. Les deux régions
 -  tiers de la **croissance** française attendue à cet horizon. Perspectives d'évolution de la population
 -  : Taux de **Croissance** Annuel Moyen Au quatrième trimestre 2013, les taux de chômage
-

Page : 29

-  d'affaires et de **croissance** des différents partenaires qui le composent. Hall Airbus à Toulouse
-

Page : 33

-  un contexte de **croissance** sur longue période des déplacements internationaux, nationaux et régionaux, tous
 -  Pour l'heure, cette **croissance** des déplacements profite aux modes routiers et aériens, notamment pour
-

Page : 49

-  des aéroports en **croissance**, avec pour Biarritz une croissance très soutenue, tandis que Pau

- pour Biarritz une **croissance** très soutenue, tandis que Pau et surtout Agen connaissent une
- caractérisent par une **croissance** importante de leur trafic sur la période 1998- 2005. Depuis
- : taux de **croissance** annuel moyenRF F // En q u ê t
- fret. 3.1.4.2 Une **croissance** de l'offre aérienne dans les aéroports principaux a) Amélioration continue

Page : 51

- en moyenne. La **croissance** a ralenti depuis 2008 mais les kilomètres parcourus continuent d'augmenter
- Depuis 2008, la **croissance** du PIB est plus faible et irrégulière, avec des périodes
- En 2013, la **croissance** du PIB pour l'Europe des 28 s'établit à +0,1
- a connu une **croissance** rapide sur la dernière décennie, et ce en dépit du
- siècle avec une **croissance** moyenne annuelle de plus de 8 %. Depuis 1990, cette
- Depuis 1990, cette **croissance** s'est ralentie, passant à une évolution moyenne de +1,6
- 2006. Une faible **croissance** de la mobilité a également été observée entre 2008 et
- %) et une **croissance** comprise entre 0,2 % et 0,9 % entre 2009 et

Page : 52

- et 2011). La **croissance** des trains Grandes Lignes et TGV suit également une croissance
- suit également une **croissance** forte, avec plus de 3 % par an sur la

Page : 53


- des fréquences. Cette **croissance** reste cependant beaucoup moins importante que celle du TaGV comme
- observe donc une **croissance** solide de la demande ferroviaire interne, liée à la mise
- distance Malgré la **croissance** forte sur longue distance de la fréquentation du TGV de
- française. 3.2.2.6 La **croissance** de la demande aérienne wportée par le trafic international Globalement,
- septembre 2001. La **croissance** du trafic aérien de voyageurs est ensuite repartie, avec une
- de Toulouse une **croissance** un peu supérieure, surtout marquée entre 1990 et 2000. Évolution

Page : 54

- place à une **croissance** de la part des dépenses en services de transports depuis
- a repris sa **croissance** depuis 2004. Le prix du transport ferroviaire de voyageurs augmente
- accroc dans cette **croissance** continue, une baisse de 1,4 % a été enregistrée pour




Page : 57

- manière générale, la **croissance** du trafic autoroutier se concentre aux abords des agglomérations. Dans



 : Taux de **croissance** annuel moyen Évolution du trafic autoroutier journalier en Midi-Pyrénées

 : Taux de **croissance** annuel moyen-----




Page : 58

 : Taux de **croissance** annuel moyen 3.2.2.11 Un trafic routier transfrontalier de plus en
 3 ans. Sa **croissance** a largement compensé la baisse du trafic de transit. Évolution
 ralentissement de la **croissance** des flux. Les trafics de véhicules particuliers sur les autoroutes,


Page : 59

 de voyageurs 3.2.3.1 **Croissance** de la demande intérieure et de la demande internationale
a)
 Reprise de la **croissance** depuis 2004 dans les principaux aéroports du Sud-Ouest Sur





Page : 60

 transport s b) **Croissance** de la demande sur les principales relations intérieures en lien
 connaissent toutes une **croissance** depuis la fin des années 90 (hormis les liaisons
 : Taux de **croissance** annuel moyen RF F // En q u ê t


Page : 67

 2007, avec une **croissance** continue qui a permis d'arriver en 2011 à 4 allers-


Page : 74


 Lines) 3.3.3.2 Une **croissance** du trafic dans les principaux ports Les ports de Barcelone
 connu une forte **croissance** du tonnage en transit entre 2002 et 2007. Leur trafic
 Nazaire. Toutefois, la **croissance** s'est fortement ralentie entre 2007 et 2008 pour Barcelone et
 ont connu une **croissance** de leur trafic de marchandises par rapport à 2007. Le

Page : 83


 qu'est développée la **croissance** du trafic ferroviaire de marchandises apportée par les différents programmes,

Page : 94


 actuelle (2009) **Croissance** de la demande en fonction des données macro-économiques
Situation


 l'étape de « **croissance** de la demande » ; la seconde étape


Page : 95


 actuelle ÉTAPE 1 **Croissance** de la demande en fonction des données macro-économiques
Demande


Page : 96


 des taux de **croissance** utilisés pour les prévisions de trafic. Pour la France, les


 deux hypothèses de **croissance** assurent le même niveau de PIB à l'horizon 2025. Pour


 les hypothèses de **croissance** retenues pour les présents calculs sont plus modérées sur la


 les hypothèses de **croissance** retenues sont également plus modérées jusqu'en 2053. Au-delà, elles


 / destination ; **Croissance** des déplacements : les modèles de croissance des déplacements sont


 les modèles de **croissance** des déplacements sont distingués en fonction des échelles de modélisation.


 de modélisation. La **croissance** des flux repose sur l'évolution du contexte socio-économique :


 hypothèse de **croissance** des PIB permettant d'adapter les hypothèses classiques recommandées par l'État


 régionale de la **croissance** des PIB permettant Les hypothèses d'évolution du contexte macro-économique


 crise sur la **croissance** potentielle du PIB des pays européens. Hypothèses de croissance du


 européens. Hypothèses de **croissance** du PIB, avec prise en compte de la crise. Référentiel


 Les taux de **croissance** du PIB considéré jusqu'en 2010 sont les taux de croissance


 les taux de **croissance** observés. Le scénario pris en compte pour l'étude de trafic


 un taux de **croissance** annuel moyen plus faible entre 2011 et 2025 que dans


 compte de la **croissance** propre des territoires desservis ; croissance de la


 ; **croissance** de la demande tous modes avec une élasticité de 0,9


 PIB taux de **croissance** annuel moyen par période avec prise en compte de la

 Scénarios alternatifs de **croissance** du PIB, Référentiel RFF Mai 20121 (Source : Commission

 2008) Taux de **croissance** annuel moyen par période Scénarios « choc permanent » et

 évolue avec la **croissance** des PIB régionaux pour les déplacements de longue distance et

 Le modèle de **croissance** est un reflet de la dynamique des territoires concernés par

 d'infrastructure) Supplément de **croissance**, pour les liaisons transfrontalières, lié à la réduction de l'effet

Page : 97

- statistiques. L'hypothèse de **croissance** sur les prix des péages routiers est de 0,5 %
- supplément annuel de **croissance**, pour chacun des modes. À l'horizon 2030, les échanges transfrontaliers
- volume et de **croissance** les niveaux d'échanges constatés aux échelles nationales entre zones équivalentes.
- Ces taux de **croissance** s'appliquent de 2011 à 2025. La croissance appliquée entre 2009 à 2025. La **croissance** appliquée entre 2009 et 2011 correspond à l'évolution constatée des

Page : 103

- qui représente une **croissance** de 73 % par rapport à la situation actuelle. Cette

Page : 104

- qui représente une **croissance** annuelle moyenne de près de 7 % par an par

Page : 105

- Toulouse bénéficieraient d'une **croissance** importante des fréquences. Les gares intermédiaires de l'axe Bordeaux -

Page : 107

- de référence La **croissance** moyenne de la demande tous modes entre 2009 et 2024
- 2024 Taux de **croissance** moyen annuel Radial 13,5 17,8 1,9 % Intersecteur 42,8 52,2

Page : 111

- 43,6 %. Cette **croissance** sera plus forte sur les relations internationales que les relations
- relations nationales. La **croissance** de ces dernières restera importante (+20,6 %). Le trafic

Page : 112

- chapitre précédent, la **croissance** de la demande globale du transport terrestre de marchandises devrait
- indexée sur la **croissance** économique. Elle est également liée à l'évolution de la structure
- Cela représente une **croissance** annuelle de 2,0 % entre 2010 et 2024 et de

Page : 113

- 2024, et une **croissance** ensuite de sa part relative dans les modes de transports






Page : 114

- l'autoroute ferroviaire. Cette **croissance** resterait soumise en situation de référence (sans la réalisation



- poursuite de la **croissance** des échanges entre la péninsule ibérique et le reste de

Page : 115






- enfin, la **croissance** des échanges entre la péninsule ibérique et le reste de

-  considère une faible **croissance** à cette échéance de l'autoroute ferroviaire (montée en charge
 -  ensuite avec une **croissance** plus faible de l'autoroute ferroviaire par rapport au scénario central.
 -  rapide avec une **croissance** significative dès 2024. La section Bayonne - bifurcation de Mousserolles
 -  à une faible **croissance** des trafics ferroviaires (suivant la croissance des échanges transpyrénéens).
 -  (suivant la **croissance** des échanges transpyrénéens). Le seul trafic significatif sera celui de
-




Page : 117

-  en 2055. Cette **croissance** possible s'explique notamment par la croissance des trafics de marchandises
 -  notamment par la **croissance** des trafics de marchandises et l'augmentation plus rapide du coût
-


Page : 120

-  présentés dans la **croissance** du trafic fret. On trouve ci-dessous un extrait du
 -  une hypothèse de **croissance** de l'offre TER pour les déplacements locaux rapprocherait ainsi la
 -  En l'absence d'une **croissance** importante des trafics ferroviaires, en situation de référence, il n'est
 -  En revanche, toute **croissance** du nombre de TER périurbains conduit à un besoin d'aménagements
 -  nouveaux horaires. Toute **croissance** de l'offre (TER, TaGV,...) au-delà de la mise
-

Page : 131

-  s'expliquent par la **croissance** importante de la desserte TER au Nord de Toulouse avec
 -  génèrent pas une **croissance** du nombre de voyageurs aussi importante qu'au Nord de Toulouse.
 -  s'amplifiera avec la **croissance** du TER), et de desservir de manière systématique les gares
-


Page : 138

-  cet horizon. Cette **croissance** en référence se heurtera néanmoins à une difficulté très importante
-


Page : 141

-  bénéficie de la **croissance** de Montauban, et le projet permet un développement des relations
-


Page : 142

-  région, avec une **croissance** importante des échanges ferroviaires avec Montauban.RF F // En
-

Page : 145

 Dax permet une **croissance** de 2,8 millions de voyages supplémentaires par train en 2024.

Page : 147

 5.5.2.2 Une forte **croissance** des voyageurs sur les relations nationales Le projet de lignes


Page : 148

 Les taux de **croissance** sont les plus importants des taux enregistrés en situation de


Page : 150

 raison de la **croissance** des coûts ferroviaires. Évolution de la composition des gains en

Page : 151


 l'absence d'aménagement, la **croissance** du trafic fret sur l'axe Bordeaux-Espagne conduira à un

 permet d'envisager une **croissance** conjointe des trafics fret et voyageurs sur tout l'axe et

 permettent d'envisager une **croissance** conjointe du trafic voyageurs et du trafic fret et sur

 Saint-Jory). Une **croissance** du trafic TER envisagée par les AOT n'est pas possible


Page : 160

 2000 : forte **croissance** ; de 2001 à 2004 : baisse de

Page : 164

 aéroportuaire, dont la **croissance** du trafic restera limitée à long terme eu égard à


 à terme la **croissance** du trafic francilien), pourrait voir dans la réduction de ces

 de réduire la **croissance** tendancielle du trafic routier. Il faut distinguer les trajets dont


Page : 165


 les aéroports. Cette **croissance** de trafic routier local reste malgré tout modeste : elle

Page : 173

 ainsi bénéficier d'une **croissance** significative de la fréquence de desserte ferroviaire. Le mode ferroviaire

Page : 174



 route. 6.3.2 Une **croissance** forte de l'offre ferroviaire périurbaine Le projet d'aménagements au Nord

 également de la **croissance** de l'offre ferroviaire dans le nord de Toulouse. L'impact du


Page : 177


 aux horizons de **croissance** pour le fret ferroviaire et donc de gestion capacitaire sur

Page : 181

 et emploi), la **croissance** économique (PIB) et la croissance de la consommation finale
 PIB) et la **croissance** de la consommation finale des ménages (CFM) ont un


Page : 201

 Impact de la **croissance** économique sur le bilan socioéconomique Pour illustrer l'impact des incertitudes


 le taux de **croissance** annuel moyen (TCAM) du PIB minimum que la France

 nulle pour une **croissance** moyenne de 0,7 % par an de 2016 à 2024,


 s'annule pour une **croissance** nulle jusqu'en 2025, et +0,6 %/an au-delà.


 considérer ensuite une **croissance** nulle de ce tarif à € constant. Pour les autoroutes

Page : 203

 incertitudes sur la **croissance** du PIB : il peut être opportun de considérer un

Page : 204

 principe d'Hotelling (**croissance** de la valeur du carbone au taux d'actualisation), soit 4,5

 taux de **croissance** annuel moyen du PIB (allant de -0,5 %)

Fichier : [31-AFSB-J2_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 20

 montré qu'avec la **croissance** du trafic TaGV et du fret ferroviaire permise par la


Page : 23

 TaGV. 2.4.1.2 Une **croissance** importante du trafic dans les gares L'augmentation d'entrants/sortants en


 nouvelles permet une **croissance** de plus de 6 millions de voyages supplémentaires par train.

Page : 24


 raison de la **croissance** élevée des coûts ferroviaires. 2.4.2 La demande voyageurs TER En

 cet horizon. Cette **croissance** en référence aura néanmoins une difficulté très importante : la

Page : 25

 bénéficie de la **croissance** de Montauban, et le projet permet un développement des relations

Page : 27


 région, avec une **croissance** importante des échanges ferroviaires avec Montauban. 2.5 Le transport de

Page : 32

 aéroportuaire, dont la **croissance** du trafic restera limitée à long terme eu égard à

 à terme la **croissance** du trafic francilien), pourrait voir dans la réduction de ces

Page : 43


 enregistrent également une **croissance** de leur fréquentation grâce à une augmentation de l'offre TER,

 significative de la **croissance** de l'offre ferroviaire et les résidents vont bénéficier d'une offre

 2024 avec la **croissance** estimée des coûts du carburant (+18 % entre 2009

Page : 44

 bon fonctionnement. La **croissance** de trafic sur ces haltes et les besoins en rabattements

 prévision de la **croissance** des déplacements à l'horizon 2015/2020. L'enjeu majeur de cette

Fichier : [32-AFSB-J3_DUP_GPSO.pdf](#)




Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux



Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 14

-  période de longue **croissance** démographique depuis un demi-siècle. Longtemps à l'écart de ce
-  s'installer dans une **croissance** soutenue. Dans la dernière période, l'installation des régions de la
-  tassement de la **croissance** démographique des Autonomies du nord de l'Espagne, les gains de


Page : 15

-  concomitance d'une forte **croissance** démographique et de la concentration dans des zones urbaines de
-  villes en forte **croissance**, polarisant les activités économiques et concentrant les ménages les plus







Page : 16

-  les taux de **croissance** de la population dû au solde migratoire entre 1997 et


Page : 21

-  gouvernance territoriale, de **croissance** démographique et de mise en valeur des spécificités aux échelles












Page : 23

-  d'attractivité et de **croissance** économique. Bien sûr ces atouts sont déjà exploités, en particulier
-  maîtrise de la **croissance** y est donc essentiel : maîtrise de l'insertion
-  aux dynamiques de **croissance**, aux complémentarités territoriales et à ses richesses patrimoniales exceptionnelles. Les
-  un rythme de **croissance** démographique plus important pour la première. En Midi-Pyrénées, deux
-  outre, l'écart de **croissance** démographique entre Toulouse et les autres aires de la région
-  dilution de la **croissance** démographique sur l'ensemble des territoires. Ce phénomène traduit une «





Page : 24

 Midi-Pyrénées, la **croissance** démographique des grandes aires urbaines se fait surtout par densification,





Page : 25

-  moteur de la **croissance** démographique. Entre 1999 et 2008, la région Midi-Pyrénées a
 -  a connu une **croissance** démographique de 1,2 % par an, soit 32 000 habitants
 -  même période, cette **croissance** a été de 1 % pour l'Aquitaine. Cette croissance démographique
 -  pour l'Aquitaine. Cette **croissance** démographique des régions Aquitaine et Midi-Pyrénées se réalise essentiellement
 -  densifie Vers une **croissance** plus équilibrée sur l'ensemble des départements des deux régions À
 -  tassement de la **croissance** prévu dans les périodes à venir, la population de Midi-
 -  cette période une **croissance** de 28 % pour la première citée et de 23
 -  la seconde. La **croissance** de Midi-Pyrénées devrait être la deuxième plus forte de
 -  la Bretagne. Cette **croissance** démographique des deux régions devrait être engendrée par des soldes
 -  répartition de cette **croissance** sur le territoire du GPSO devrait néanmoins connaître des évolutions
 -  territoire régional. Cette **croissance** démographique, liée à un fort excédent migratoire, se traduit par
-



Page : 26

-  des taux de **croissance** entre le département le plus dynamique de la région (
 -  des projections de **croissance** qui sont supérieures à celles effectuées pour la plupart des
 -  Les taux de **croissance** affichés sont plus importants pour la capitale régionale de Midi-
 -  D'ici 2040, la **croissance** de l'aire urbaine de Toulouse devrait ainsi continuer à être
-


Page : 27


-  Ainsi, avec une **croissance** annuelle de 1 % entre 2007 et 2040, elle se
 -  devrait avoir une **croissance** annuelle de l'ordre de 0,7 % (taux de croissance
 -  (taux de **croissance** qui reste supérieur aux projections effectuées pour Lyon, Marseille ou
 -  l'Ouest Taux de **croissance** annuel moyen de la population des plus grandes aires urbaines
-

Page : 35


-  connaît une forte **croissance** économique et démographique qui sera sans doute accélérée par l'arrivée
 -  économique dans une **croissance** verte soucieuse d'un aménagement durable. Les territoires devront organiser leur
-

Page : 38


 diffusion de la **croissance** Le programme ferroviaire souligne également des enjeux de connexions et

 d'accompagnement de la **croissance** des flux déjà forte sur cet axe (Toulouse-Montauban


Page : 40

 diffusion de la **croissance** et des effets de la grande vitesse par le développement

Page : 41

 arrêts permettront la **croissance** globale de l'offre ferroviaire. Pour le programme du GPSO à


Page : 43

 bénéficier de cette **croissance**. Ainsi, il existe un véritable enjeu de renforcement des coopérations


Page : 45


 accentuée de la **croissance** dans l'agglomération toulousaine ; le scénario « Vulnérabilités


Page : 47


 des stratégies de **croissance** démographique dans cet espace peu dense, développer une économie montagnarde


Page : 52

 453 communes). Sa **croissance** remarquable depuis le début du vingtième siècle se traduit par


 retour de la **croissance** dans la ville centre. Toulouse, place du Capitole (source

 d'ici 2030, une **croissance** annuelle moyenne de 1 %. D'un point de vue de

 Bordeaux. La forte **croissance** démographique de l'aire urbaine de Toulouse s'explique tant par le

 répondre à la **croissance** démographique. Un développement économique soutenu
L'économie de l'aire urbaine de

Page : 53


 emplois. La forte **croissance** de ces emplois (part qui était de 12 %

Page : 54


 contexte de forte **croissance** urbaine et économique de l'aire urbaine où l'accessibilité à la

 % de la **croissance** démographique ; relier les territoires : le PADD


Page : 55

 Montauban connaît une **croissance** importante de son développement qui se verra confortée par une


Page : 57

 compte de la **croissance** du trafic ferroviaire engendrée par cette nouvelle LGV). Les étapes


Page : 61

 Garonne dont la **croissance** démographique rapproche les espaces périphériques de Toulouse et Montauban, la


Page : 64

 une aire de **croissance** et de cohérence structurée par l'axe routier Auch-Toulouse. Néanmoins,


Page : 65


 de l'Ariège. Cette **croissance** génère d'ores et déjà une augmentation des déplacements qui est

Page : 66

 cette optique, une **croissance** du trafic sur l'A68 est envisageable et un report modal


Page : 73


 vers l'amont. La **croissance** démographique quasi généralisée sur ces dernières années, cache des disparités

 coeur dynamique de **croissance** continue, l'urbanisation connaît des gradients différents de croissance : les


 gradients différents de **croissance** : les RF F // En q u ê t

Page : 74


 rural : la **croissance** est de moins en moins forte et de plus en

 années 2000). La **croissance** démographique est toujours due au solde migratoire, faite principalement d'actifs

 alimentaire), mais la **croissance** démographique s'est accélérée depuis 1999. Culture de la tomate à

 lieu d'arrondissement). La **croissance** démographique y est importante et fonctionne principalement grâce à un


Page : 75

 de maîtriser la **croissance** de ce territoire et de construire un support de développement






Page : 76

 en maintenant la **croissance** observée depuis une dizaine d'année mais en la maîtrisant. Il




Page : 79

 en prévision d'une **croissance** des trafics (en intégrant des réserves foncières si nécessaire)


Page : 81

-  par une forte **croissance** de l'emploi constatée ces dernières années (2,1 % par
 -  en 2009. La **croissance** démographique moyenne annuelle de 0,7 % attendue d'ici à 2030
 -  40 ans, cette **croissance** se confirme puisque de 47 communes en 1968, l'aire urbaine
 -  diffuse et la **croissance** urbaine a pu se faire également au-delà des limites
 -  Alors que la **croissance** démographique est plus générale et mieux répartie sur le périmètre
-


Page : 82

-  vers une véritable **croissance** verte. E n j e u x Le Schéma Régional
 -  en matière de **croissance** démographique ont été retenus. La ville de Bordeaux affiche ainsi
 -  de niveau de **croissance** démographique. Elle doit surtout contribuer à une bonne lisibilité métropolitaine
-






Page : 87

-  la préoccupation de **croissance** démographique de l'agglomération bordelaise sous contrainte d'un espace maîtrisé, réduisant
-


Page : 90

-  d'intermodalités Avec une **croissance** programmée du trafic TER (on projette un doublement du
-

Page : 92

-  Diagnostic : une **croissance** à gérer Le Bassin d'Arcachon-Val de l'Eyre est l'un
 -  grande ampleur. La **croissance** démographique est particulièrement forte sur le secteur avec un gain
 -  de l'Eyre. Cette **croissance** est élevée et connaît une progression permanente depuis 40 ans,
 -  d'ici 2030. La **croissance** devant encore s'effectuer principalement sur les parties nord du bassin
 -  population s'accompagne d'une **croissance** résidentielle portée par une dynamique de construction sans précédent. Le
-


Page : 93

-  la maîtrise d'une **croissance** généralisée est nécessaire pour canaliser le développement du territoire tout
-


Page : 95

-  maîtrise de la **croissance** générale et du développement du territoire tout en préservant ses
-


Page : 97


-  un taux de **croissance** démographique important, lié essentiellement à l'arrivée de jeunes actifs et
-


Page : 99

 entre : • **croissance** démographique, préservation des espaces naturels et agricoles et forestiers, •

Page : 100


 attractivité et d'une **croissance** démographique sans précédent, avec la partie Sud-Ouest du territoire

 effet, la forte **croissance** de cette dernière et l'envol des prix du foncier et


 une période de **croissance** démographique assez marquée. Celle-ci est liée notamment à leur


Page : 101

 maîtriser la **croissance** démographique et rééquilibrer l'offre de logements : • mettre en

 les conditions d'une **croissance** maîtrisée, et diversifier l'offre en logement afin de garantir les


Page : 102


 accompagner la **croissance** démographique par la création d'emplois et d'activités : • articuler


 et accueillir la **croissance** migratoire ; instaurer un nouveau cadre de développement

 par une forte **croissance** est à prévoir, et notamment sur le littoral où la

Page : 106


 COHERENCE Une forte **croissance** démographique sur un territoire très attractif Depuis le Seignanx jusqu'à


 très importante. La **croissance** démographique est particulièrement marquée. La gestion de cette attractivité engendre

 territoire. La forte **croissance** démographique enregistrée depuis plus de 30 ans confirme cette attractivité,


 un taux de **croissance** qui s'est maintenu au-dessus des taux régionaux et nationaux.

 et nationaux. Cette **croissance** est essentiellement due à l'arrivée de populations extérieures qui cherchent

 peut renforcer la **croissance** démographique et l'attractivité du littoral basque et prolonger ainsi la


 à la forte **croissance** démographique et à l'attractivité touristique du littoral. Cette tendance devrait


Page : 117

 Les taux de **croissance** démographique (actuelle et prévisionnelle) de Pau-Béarn et Bigorre


Page : 128

 Contenir la **croissance** urbaine à l'intérieur de la couronne verte MONTAUBAN


 populations, contenir la **croissance** urbaine dans un espace situé au nord de l'intersection des

 en maîtrisant la **croissance** démographique et en anticipant les effets potentiels du programme du

 GPSO sur la **croissance** des flux touristiques RF F // En q u ê

 Organiser la **croissance** et le développement du territoire soumis à de fortes pressions

Page : 130

 pour accueillir la **croissance** démographique (nécessité que ces villes bénéficient d'une bonne desserte,

Fichier : [I_33_02_AFSB-cadaujac_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 123


 une très forte **croissance** (+ 5 % par an). En 2009, la population est

 un taux de **croissance** positif avec un gain de plus de 7% d'habitants en

Page : 132

 d'alimentation ou de **croissance** de la faune piscicole au sens du L.432-3

Page : 174

 par une forte **croissance** démographique, habitat résidentiel dans l'aire d'études 2 pôles urbains :

Fichier : [I_33_03_AFSB-saint-medard-eyrans_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 52

 par une forte **croissance** démographique (+20,5% entre 1999 et 2009) par rapport aux

Page : 59

 et/ou la **croissance** de ces poissons. Le cours d'eau de la Pommarède, qui

Fichier : [05-AFSB-F3-1_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 20


 depuis 1999. La **croissance** démographique y est plus forte qu'au niveau national à la


Page : 40

 qui connaît une **croissance** démographique constante. L'habitat dispersé traditionnel domine, même si la tendance


 qui connaissent une **croissance** significative depuis déjà quelques années. Autoroute A62 (Source RFF)


Page : 46


 secteur connaît une **croissance** sociodémographique qui conduit au développement de l'urbanisation. La plupart des


 habitants, stimule la **croissance** démographique des communes. Bayonne est de loin la commune la


Page : 128

 depuis 1970, la **croissance** démographique s'est accélérée depuis 1999. La croissance repose avant tout

 depuis 1999. La **croissance** repose avant tout sur un solde migratoire positif (plus


 migratoire décuplé. Cette **croissance** est très inégale à l'échelle du département ; elle concerne


 la population. Cette **croissance** démographique, également liée à l'arrivée de nouveaux habitants, est encore

 son rythme de **croissance** depuis 1968 : la population départementale a presque doublé au


 fort taux de **croissance** annuel, à 1,7 % par an. De ce fait, la


 autres départements, cette **croissance** repose sur un solde migratoire positif (1,5 % par

 vient conforter la **croissance** démographique départementale. Les communes du grand-ouest toulousain enregistrent le

 depuis 1999. Cette **croissance** s'explique uniquement par un solde migratoire (1,5 %) très

Page : 173

 en termes de **croissance** et de qualité des bois dans des contextes de sols

 frayères, zones de **croissance**, d'alimentation...), notamment vis-à-vis des espèces protégées ;

Fichier : [06-AFSB-F3-2_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :


Page : 9


 Les perspectives de **croissance**, mais aussi la poursuite de l'intégration européenne avec le développement

 années dans la **croissance** du PIB français. L'analyse au fil de l'eau conduit à


 à estimer une **croissance** annuelle du tonnage des trafics transpyrénéens de 2,2 % pour

 eux aussi en **croissance**. Train de fret (Source : RFF) La ligne ferroviaire

 pour permettre sa **croissance**. Le développement des différents types de circulations provoque des conflits


 à Marmande. Aucune **croissance** du trafic TER envisagée par les Conseils régionaux n'est envisageable

 l'horizon 2020. La **croissance** du trafic fret sur cette transversale Sud en situation de


 22 envisagés). La **croissance** du trafic fret sur cette transversale Sud en situation de

 et Toulouse. La **croissance** du trafic fret sur cette transversale Sud en situation de

Page : 11


 défi de la **croissance** continue des besoins de déplacements, les Régions Aquitaine et Midi-

Page : 14

 2 sens Effet **croissance** seul Induction pure fer Report route 2020 Report air 2020


Page : 24

 à estimer une **croissance** annuelle du tonnage des trafics transpyrénéens de 2,2 % pour


 eux aussi en **croissance**. Zone de fret (Source : RFF) Une actualisation de


 cas d'aléa)... La **croissance** du trafic fret sur l'axe Bordeaux-Espagne en situation de

Page : 37

 l'eau de la **croissance** des autres types de trafic (GL, TaGV, fret). Dans

Page : 155

 territoriale, particulièrement la **croissance** démographique du littoral du Sud des Landes, et des limites

 aux perspectives de **croissance** des flux de voyageurs, en cohérence avec le futur pôle

Fichier : [07-AFSB-F3-3_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 36

 la préoccupation de **croissance** démographique de l'agglomération bordelaise sous contrainte d'un espace maîtrisé, réduisant

Page : 60

 de transport. La **croissance** des TER, des TaGV liés à la LGV Tours/Bordeaux

Page : 249

 des espèces à **croissance** rapide (espèces pionnières) aux espèces à croissance plus lente

 aux espèces à **croissance** plus lente pour obtenir un bon taux de reprise et

Page : 250

 propices à la **croissance** des plants forestiers. Il sera réalisé selon le même principe


Page : 253


 fonction de la **croissance** de l'arbre tuteur ou il pourra être ancré au sol

Page : 254

 pas gêner la **croissance** de l'arbre tuteur. Coût unitaire Transplantation de l'arbre entier Coût

Page : 259


 mature où la **croissance** est faible. Puis elle devient de moins en moins dense

 limiter localement la **croissance** de la Callune commune sans favoriser sa germination. Pour les

Page : 382

 matières dangereuses, la **croissance** des TER, des TAGV liés à la LGV Tours/Bordeaux

Page : 401

 souvent installation et **croissance** de la population sans nouvelle introduction par l'Homme La phase

Fichier : [08-AFSB-F3-4_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 12

 est régulière (**croissance**, pallier, décroissance du niveau sonore selon des durées stables, par


Page : 70

 (sans fleur) **CROISSANCE** Fleurs femelles REPRODUCTION Semences RF F // En q u

Page : 133

 composante dynamique d'une **croissance** démographique future sur le territoire. Scénario du projet d'aménagement et

Page : 214

 des espèces à **croissance** rapide (espèces pionnières) aux espèces à croissance plus lente

 aux espèces à **croissance** plus lente pour obtenir un bon taux de reprise et


Page : 215

 propices à la **croissance** des plants forestiers. Il sera réalisé selon le même principe


Page : 218

 fonction de la **croissance** de l'arbre-tuteur ou il pourra être ancré au sol


Page : 219

 pas gêner la **croissance** de l'arbre-tuteur. Coût unitaire Transplantation de l'arbre entier
Coût

Page : 220


 le taux de **croissance** diminue et les arbres s'affaiblissent. 8.3.4 Création d'îlots de sénescence

Page : 224


 limiter localement la **croissance** de la Callune commune sans favoriser sa germination. Pour les

 mature où la **croissance** est faible. Puis elle devient de moins en moins dense

Page : 249

 de fraie, de **croissance** des juvéniles et de migration) pour la construction des ouvrages

Page : 272

 Ministère, avec une **croissance** de 3 % par an à partir de 2010, on

Page : 326

 et à la **croissance** régulière des trafics hors projets, dans le respect des réglementations

Fichier : [09-AFSB-F4-01_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13


 a connu une **croissance** forte de la population allant de +4,7 % à

Page : 17


 population en légère **croissance** (+ 1,2 %) pour la commune de Bègles qui avait

 connu une forte **croissance** dans les années 1990 ; une stabilisation de


Page : 63

 indispensables à la **croissance** des besoins et à la souplesse de l'exploitation, de répondre

Page : 92

 d'alimentation ou de **croissance** de la faune piscicole au sens du L.432-3

Page : 101

 et/ou la **croissance** de ces poissons. Les principaux enjeux écologiques du site «

Fichier : [10-AFSB-F4-02_DUP_GPSO.pdf](#)






Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 13

-  marqué par une **croissance** démographique très soutenue L'analyse de l'état initial de l'environnement humain
-  et régionale. La **croissance** démographique est forte dans le secteur géographique. Elle a été
-  10,2 %). Cette **croissance**, qui va de pair avec une extension urbaine marquée, est
-  démarquent avec une **croissance** démographique supérieure à 36 % entre 1999 et 2009, tandis
-  Beautiran ont une **croissance** inférieure à la moyenne nationale. La population est jeune, ce


Page : 46

-  indispensables à la **croissance** des besoins et à la souplesse de l'exploitation, de répondre

Page : 86

-  de frayères, de **croissance** ou d'alimentation de la faune piscicole et des crustacés est

Page : 95

-  et/ou la **croissance** de ces poissons. Le cours d'eau de la Pommarède, qui
-

Fichier : [11-AFSB-F4-03_DUP_GPSO.pdf](#)





Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux



Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 13

-  a connu une **croissance** démographique allant de + 1,1 % à + 38,1 %
-  a eu une **croissance** démographique supérieure à 6 % sur cette période. En comparaison,
-  En comparaison, la **croissance** démographique sur la même période était de +1,1 %
-  niveau national. La **croissance** démographique du secteur géographique n° 3 est donc supérieure aux


Page : 15

-  habitants, poursuivant sa **croissance** actuelle ; la commune de Saint-Léger-de-
-  habitants poursuivant sa **croissance** démographique faible mais positive et continue. Ces évolutions sont rendues

Page : 36

-  indispensables à la **croissance** des besoins et à la souplesse de l'exploitation, de répondre

Page : 66

-  de frayères, de **croissance** ou d'alimentation de la faune piscicole et des crustacés est
-

Fichier : [12-AFSB-F4-04_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13


 moyenne de la **croissance** démographique entre 1999 et 2009 des communes du secteur géographique

 démarque avec une **croissance** démographique supérieure à 50 %, tandis que Escaudes et Captieux


 la plus forte **croissance** démographique qui comptent la plus grande part de jeunes, traduisant

Page : 14


 son rythme de **croissance** relativement stable ; la population de Maillas devrait

 Goulade connaissent une **croissance** démographique d'environ 1,5 %. Les communes d'Escaudes et Captieux s'inscrivent


Page : 22

 par une faible **croissance** démographique doublée d'un vieillissement. Cudos et Bernos-Beaulac se démarquent

Page : 38

 indispensables à la **croissance** des besoins et à la souplesse de l'exploitation, de répondre

Page : 67

 de frayères, de **croissance** ou d'alimentation de la faune piscicole et des crustacés est

Fichier : [13-AFSB-F4-05_DUP_GPSO.pdf](#)






Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

-  Garonnais vieillissant Une **croissance** démographique relativement forte dans un secteur à très faible densité
-  En revanche, la **croissance** démographique est relativement forte (11,6 % sur l'ensemble de
-  la décennie, une **croissance** démographique supérieure à la moyenne française (10,2 % contre
-  son taux de **croissance** est de 7 % entre 1999 et 2009 sont légèrement
-  par RFF. La **croissance** du secteur géographique n° 5 reste supérieure à la moyenne


Page : 16

-  la **croissance** de la population de la commune de Houeillès ces dernières


Page : 18

-  plan de sa **croissance** démographique, avec une population qui a presque doublé en dix

Page : 20

-  qui connaît une **croissance** démographique constante. L'habitat dispersé traditionnel domine, même si la tendance

Page : 36

-  indispensables à la **croissance** des besoins et à la souplesse de l'exploitation, de répondre
-

Fichier : [14-AFSB-F4-06_DUP_GPSO.pdf](#)







Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 13

-  000 habitants. La **croissance** démographique est très hétérogène sur les communes du secteur géographique
-  communes dont la **croissance** reste faible (autour de 2 %), voire négative (
-  qui connaissent une **croissance** moyenne, avoisinant les 10 % et la commune d'Ambrus dont
-  d'Ambrus dont la **croissance** atteint plus de 36 %. Sur le secteur concerné, la
-  secteur concerné, la **croissance** moyenne reste faible avec un taux de 3,3 %. Il
-  la décennie, une **croissance** démographique supérieure à la moyenne française (10,2 % contre

Page : 83

-  alimentée par la **croissance** de bateaux à passagers navigants. Par ailleurs, il est longé

Page : 122

-  des activités et **croissance** de la population) Quelques chiffres à retenir... 19 acquisitions de
-

Fichier : [15-AFSB-F4-07_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 13


 Le taux de **croissance** démographique a atteint 44 % à Roquefort et 38,5 %

 cette période, une **croissance** démographique supérieure à la moyenne française (10,2 % contre

Page : 15

 Moirax présente une **croissance** limitée depuis 1990 ; la population de Colayrac-

 hausse de sa **croissance** démographique, la commune de Caudecoste devrait passer à 1 250

 présente une forte **croissance** depuis 1990, qui s'est renforcée depuis 1999 ;


Page : 20

 la dynamique de **croissance** ; mettre en avant les atouts du territoire


Page : 21

 le risque de **croissance** de la saturation des axes routiers au niveau de l'agglomération

Page : 32

 qui connaissent une **croissance** significative depuis déjà quelques années. Quelques chiffres à retenir... 160

Page : 105

 liée à la **croissance** de bateaux à passagers navigants (principalement de nationalités française

Page : 167

 des activités et **croissance** de la population). Les effets du projet sur le cadre

Fichier : [16-AFSB-F4-08_DUP_GPSO.pdf](#)






Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

-  un taux de **croissance** de la population positif, à l'exception de la commune de
 -  Saint-Michel, cette **croissance** avoisine les 10 % tandis que sur les autres communes
 -  – 2009, la **croissance** du secteur s'élève à 23,7 % en 10 ans, dont
 -  comparaison de la **croissance** nationale : 6,7 % (source : INSEE 2009) et
 -  sa très forte **croissance** démographique s'explique, par un fort recul de la part de
-

Fichier : [17-AFSB-F4-09_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 13

 part entière. La **croissance** démographique du secteur est supérieure à la moyenne française (

 a connu une **croissance** plus forte que l'Ouest du secteur. C'est notamment le cas

Page : 85

 induite par la **croissance** de bateaux de plaisance. L'écluse de Castelsarrasin, sur le canal

Fichier : [18-AFSB-F4-10_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France


Mots-clés :

Page : 13


 secteur connaissent une **croissance** démographique notable (+15,6 %) sur l'ensemble de la période

 le taux de **croissance** le plus faible (+8,2 %) et ce en raison


Page : 14

 cohérence avec la **croissance** démographique du secteur géographique Les communes du secteur géographique n°

Page : 39

 liée à la **croissance** démographique de l'axe garonnais. Il s'agit de protéger durablement les

Page : 131

 des activités et **croissance** de la population). Elle n'aura par ailleurs aucun effet négatif

Fichier : [19-AFSB-F4-11_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

 notamment). La forte **croissance** démographique des communes périurbaines situées entre Montauban et Toulouse s'explique


Page : 14


 cohérence avec la **croissance** démographique constatée entre 1999 et 2009, le nombre de logements

Page : 18


 pour accompagner la **croissance** et limiter les déplacements ; faciliter les déplacements

Page : 25


 : **croissance** démographique trois fois plus forte que sur l'ensemble de la

 taux d'urbanisation en **croissance**, allant jusqu'à un doublement du nombre de logements sur la


Page : 39

 liée à la **croissance** démographique de l'axe garonnais. Il s'agit de protéger durablement les

Page : 87

 urbanisation en forte **croissance** depuis 1999. On note en particulier les bourgs implantés sur

Page : 105

 contexte de forte **croissance** urbaine et économique de l'aire urbaine, il est indispensable de

Fichier : [20-AFSB-F4-12_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 13

 Pyrénées enregistre une **croissance** démographique. Toutefois, le dynamisme de l'agglomération toulousaine contraste avec des


Page : 20

 préservée explique la **croissance** démographique enregistrée jusqu'ici. Si la même attractivité se maintenait jusqu'en

Page : 33

 pouvant accueillir la **croissance** démographique (+ 50 000 habitants) ainsi que le développement urbain

Page : 168

 L'urbanisation est en **croissance** mais au détriment essentiellement des espaces agricoles. L'agglomération toulousaine possède

Page : 305

 , comme la **croissance** juvénile rapide, la stabilité... sont autant de critères examinés pour

Fichier : [21-AFSB-F4-13_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

 communes rurales en **croissance** Avec un total de 4 233 habitants, le secteur n°

 peuplée, connaît une **croissance** quasi nulle, tandis que Retjons et Sarbazan connaissent un accroissement


 la plus forte **croissance** démographique qui comptent la plus grande part de moins de

 la plus faible **croissance** entre 1999 et 2009, comptent également la plus grande part


Page : 14

 2020, poursuivant sa **croissance** actuelle ; Roquefort, qui bénéficie depuis les années

Page : 66

 de frayères, de **croissance** ou d'alimentation de la faune piscicole et des crustacés est

Page : 125

 des activités et **croissance** de la population), même si l'effet en sera moins marqué

Fichier : [22-AFSB-F4-14_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux


Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

 l'urbanisation 2.1.1.1 Une **croissance** démographique faible Le secteur géographique n° 14 est composé de

 secteur connaissent une **croissance** démographique marquée avec une augmentation moyenne de + 26,3 %

 faibles taux de **croissance**. La densité de population est très faible dans les communes

Page : 14

 le taux de **croissance** annuel de Cère est élevé depuis 2007 et est d'environ

Fichier : [23-AFSB-F4-15_DUP_GPSO.pdf](#)

Titre :


Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :

Page : 13

 et en faible **croissance** Le secteur géographique n° 15 est composé de communes rurales

 connaît toutefois une **croissance** démographique faible avec une croissance moyenne de + 1,9 %

 faible avec une **croissance** moyenne de + 1,9 % en 10 ans entre 1999

Fichier : [24-AFSB-F5-1_DUP_GPSO.pdf](#)


Titre :

Sujet : Dossier d'enquête d'utilité publique des Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux

Auteur : Réseau Ferré de France

Mots-clés :


Page : 70

 certaines essences. La **croissance** des végétaux sera fonction des conditions d'ensoleillement et des apports


Page : 77

 fonction de la **croissance** de l'arbre tuteur ; où il pourra être ancré au


Page : 370

 ralentissement de cette **croissance** après 1990 et une diminution depuis les années 2000. Cette


Page : 388

 française est en **croissance**, démographique et géographique ; néanmoins certaines régions connaissent des régressions

Page : 415

 ; stries de **croissance** bien visibles. Omphacite peu profonde. Coquille translucide, très brillante, jaunâtre

Page : 437

 en hiver. Leur **croissance** marine, rapide, dure probablement deux ans, en parasitant diverses espèces

Page : 441

 lamproie (reproduction, **croissance**). Site Natura 2000 FR7200693, « Vallée du Ciron


Page : 442

 juin principalement. La **croissance** marine, rapide, dure probablement 2,5 à 3 ans. En France,


Page : 445

 aux zones de **croissance** ou d'alimentation de la faune piscicole et modifiant le code


Page : 447

 partie de sa **croissance**. Une libre circulation entre ces deux pôles est indispensable à

Page : 449


 partie de sa **croissance**. Une libre circulation entre ces deux pôles est indispensable à


Page : 451

 son stade de **croissance** : l'alevin se nourrit de larves d'insectes et de vers

 La phase de **croissance** se passe essentiellement en mer. à l'image de certains oiseaux,

Page : 460

 20 mm. La **croissance** se poursuit ensuite à la surface du sédiment. La maturité

 la vitesse de **croissance** est faible (en rapport avec des eaux fraîches et
