

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - LE 23 JUIN 2013

Coup d'arrêt aux LGV : la voie du bon sens

La SEPANSO et tous les Aquitains de bon sens ont pris connaissance avec satisfaction des articles de presse dévoilant quelques aspects du rapport de la Commission Mobilité 21 chargée de hiérarchiser les projets d'infrastructures de transport, qui les confortent dans leurs analyses.

La SEPANSO rappelle son opposition ancienne aux LGV vers Toulouse et vers l'Espagne du projet GPSO, y compris la LGV Bordeaux-Toulouse qui ne présente pour l'Aquitaine que des aspects négatifs et qui mérite elle aussi d'être abandonnée, comme va l'être Bordeaux-Hendaye.

La SEPANSO tient à redire qu'en matière de transports ferroviaires, il faut démystifier la très grande vitesse. L'urgence n'est pas dans la construction au travers des campagnes, de lignes permettant à une élite circulatoire de rouler très vite, mais dans l'entretien et dans la modernisation des infrastructures existantes, indispensables pour les déplacements quotidiens de milliers d'usagers.

D'une utilité douteuse et extrêmement coûteux, les grands chantiers tels que ceux des LGV du GPSO sont particulièrement dévastateurs en termes de consommation d'espace, de coupures de territoires et de destruction de la biodiversité. Ce sont des projets d'une époque révolue, l'heure n'est plus au gaspillage des terres.

Enfin, pour ce qui est des quelques acquisitions foncières réalisées prématurément pour donner l'illusion que les projets étaient trop avancés pour être abandonnés, la SEPANSO propose que ces terrains soient réaffectés pour permettre l'installation de jeunes agriculteurs et pour servir d'ossature aux continuités écologiques de la Trame Verte et Bleue.