

Artificialisation du Territoire

Morcenx
15 novembre 2006

SEPANSO Pays Basque



Développement Durable

Développement économique et social
respectueux de l'environnement
y compris l'homme
aujourd'hui pour demain

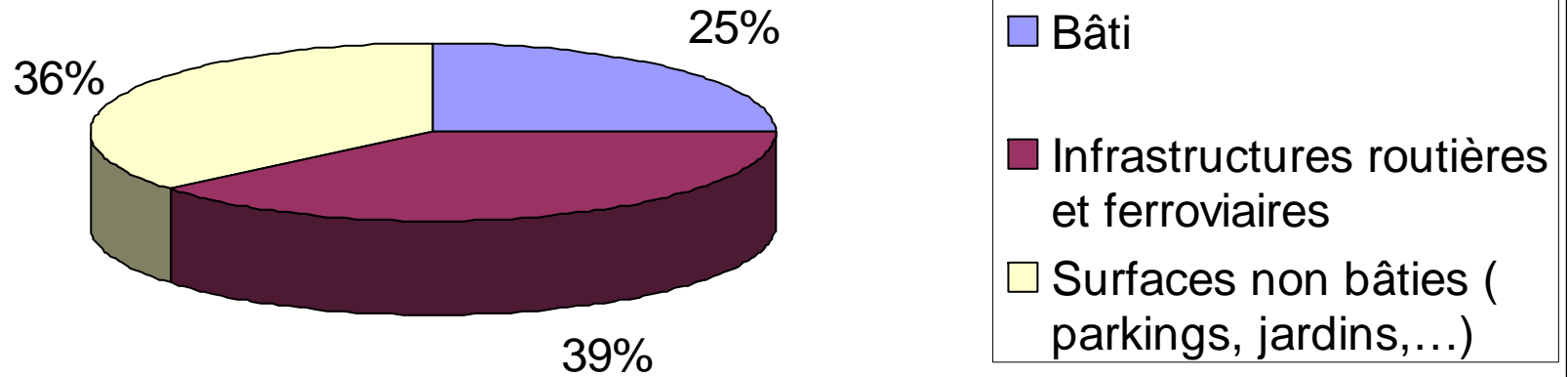


Occupation espace Aquitain en 2003

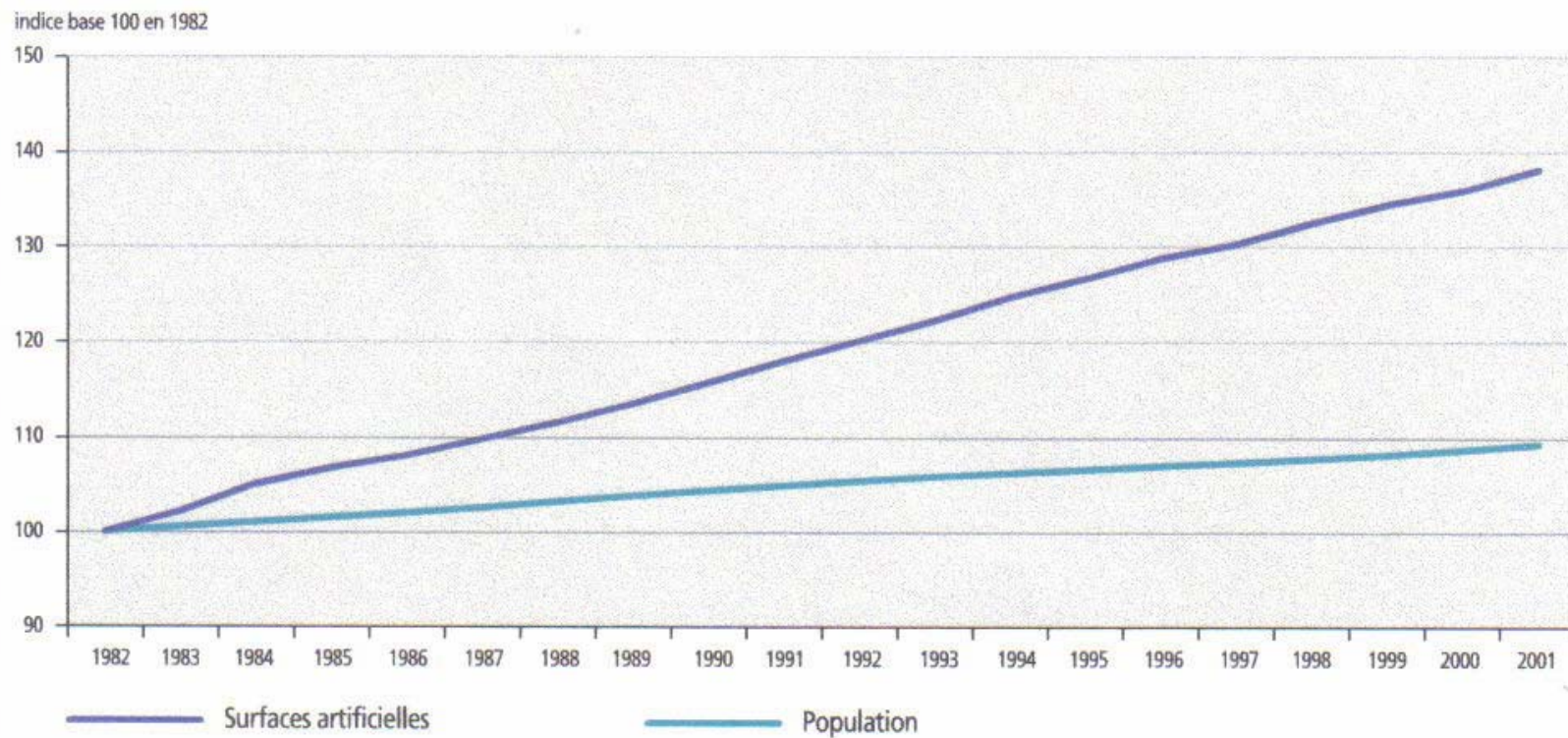
Espaces artificialisés : 8,4% du territoire

- Sols revêtus:
infrastructures routières et ferroviaires...
- Constructions
- Sols altérés:
chemins, terrains vagues, décharges,
cours de fermes, parkings, carrières ...
- Espaces verts : pelouses, jardins, golfs...

Artificialisation du territoire



INDICATEUR : Évolution des surfaces artificialisées et de la population



Zones artificialisées (en km²) : rupture de série en 1991, France métropolitaine.

Population : population moyenne entre deux 1^{er} janvier consécutifs.

Source : ministère de l'Agriculture, de l'Alimentation, de la Pêche et des Affaires rurales (Scees), enquête Teruti, nomenclature physique - Insee, Comptes de la nation.

Aquitaine en 2003

Terres agricoles occupent

1,6 millions d'ha 37% du territoire régional

- réduction de 42 000 ha de SAU entre 1994 et 2003
- Depuis 1998 recul de 70 000 ha d'espace naturel
=> 4500 ha/an

sur les 3 dernières années 7000 ha/an

Sources DRAF



Artificialisation du territoire

Étalement urbain au détriment

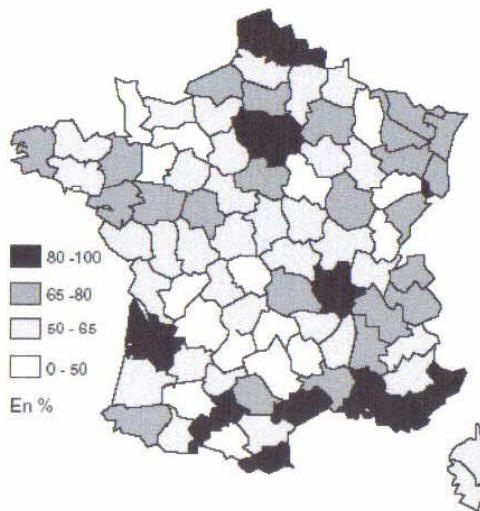
des zones agricoles ou naturelles
en particulier des espaces littoraux

Générateur de **besoins accrus** en transports
et infrastructures.



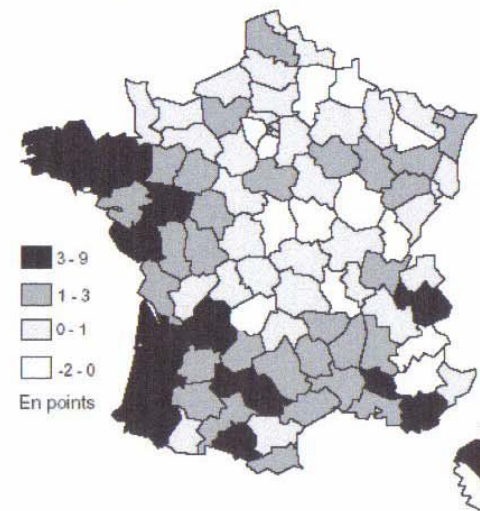
- ⇒ Des départements plus touchés que d'autres
⇒ Mais le phénomène de **périurbanisation est généralisé** à l'ensemble du territoire

① Taux d'urbanisation en 1999



Source : Recensement de la population de 1999, Insee

② Évolution du taux d'urbanisation entre 1990 et 1999



Sources : Recensements de la population de 1990 et 1999, Insee

Artificialisation du territoire Communes littorales

Part du territoire artificialisé en 2000

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Aquitaine | 9.3% |
| Pyrénées Atlantiques | 37.9% |

Observatoire du littoral - Ifen



Projets d'Infrastructures de transport en Aquitaine

| | Départements concernés | Km | Espace ha | Granulats Millions de t |
|-----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| <u>A65 Langon Pau</u> | 33 – 40 - 64 | 150 | 500 | 4,5 |
| Ligne Pau Somport | 64 | 110 | 100 | 0,5 |
| <u>2x3 A63</u> | 40 | 150 | 500 | 1,8 |
| | 64 | 50 | 300 | 1,5 |
| Transnavarraise | 64 | 60 | 100 | 0,1 |
| ContournementBx | 33 | 95 | 1000 | 3 |
| LGV Bx Tlse | 33 Landes de Gironde | 256 | 1000 | 2,5 |
| <u>LGV Bx Espagne</u> | 33 – 40 – 64 | W 235 E 270 | 2350 2700 | + de 5 |
| Totaux | | | >5850 | + de 18.9 |

Incidences nombreuses, immédiates et répercutées

- Consommation d'espaces fragiles : littoral, prairies, zones humides, forêts...
- Perte de ressources naturelles et agricoles
- Imperméabilisation des sols :
 - § Microclimat urbain avec effet de canicule
 - § Destruction des stocks de Carbone du sol naturel
 - § Augmentation du risque d'inondation
- Augmentation des risques d'incendies sur les tracés migratoires saisonniers



Incidences (suite)

- Fragmentation des habitats naturels par les infrastructures
 - Entrave aux déplacements de certaines espèces animales
 - Restriction des zones propices aux écosystèmes
(Minimum nécessaire > 10 000 ha = 100 km²)
- Rejets (constants ou accidentels) dans l'air, l'eau, le sol
- Augmentation des besoins en granulats (carrières)
1/2 des granulats extraits sont consommés
équivalent 3t/habitant /an
- Dégradation des paysages...





Conclusion

Les ressources de la terre, comme son espace ne sont pas infinies !

La nature est un bien précieux...

Les vastes espaces se font de plus en plus rares !

Il faut cesser de cloisonner et fragmenter ceux qui restent !

