



Communiqué de Presse.

le 06 novembre 2012

Autoroute A65 Langon Pau, Aéroport Notre Dame des Landes : mêmes causes, mêmes effets.

Le rapport financier annuel 2011 [1] d'Aliénor, concessionnaire de l'autoroute A65 Langon-Pau, confirme ce que les associations dénoncent régulièrement depuis l'origine du projet, à savoir que le trafic de cette autoroute, nettement inférieur aux prévisions à l'issue de cette première année d'exploitation, est insuffisant pour en assurer l'équilibre financier.

Une fréquentation surévaluée pour justifier des projets ruineux et nuisibles à l'environnement.

- le bilan financier 2011 de cette concession autoroutière présente **un déficit énorme d'environ 35 millions d'euros [2]**, par ailleurs égal au chiffre d'affaires
- Le chiffre d'affaires 2011 s'établit à 35 millions d'euros, inférieur d'environ 30% à l'objectif indiqué dans le contrat de concession (annexe financière N°18).
- Le trafic journalier moyen s'établit à 5332 véhicules/j dont 5,9% de poids lourds inférieur d'environ 40% par rapport à l'objectif initial de 7660 véhicules/j, dont 12 % de poids lourds.

Ainsi, comme l'affirmaient les associations dès 2006, cette autoroute particulièrement destructrice de l'environnement et qui est l'une des plus chères de France, pourrait se révéler aussi un gouffre financier.

Ce bilan 2011, démontre que la croissance du trafic routier mise en avant pour justifier l'infrastructure n'est pas une donnée inéluctable. Comme pressenti à l'époque, la hausse du coût des carburants est un des facteurs importants qui détermine l'évolution du trafic routier.

L'autoroute A65 Langon Pau va-t-elle rejoindre la longue liste des autoroutes espagnoles en redressement judiciaire en 2012 ? [3] Les contribuables sont en droit de se poser la question.

Les associations de protection de l'environnement espèrent tout au moins que les déboires financiers de cette autoroute concédée en Aquitaine permettront de dissuader certains

décideurs de s'embarquer dans une aventure comparable mais autrement plus coûteuse : celle de la construction des Lignes à Grande Vitesse dans le Sud Ouest (Projets GPSO) d'un montant total de 12 milliards d'euros soit près de 12 fois le coût de l'autoroute A65 ?

Ou encore la construction de l'aéroport de Notre Dame des Landes justifiée par une plus qu'hypothétique augmentation du trafic international à destination de Nantes dans un contexte de crise économique mondiale, de renchérissement et de raréfaction des hydrocarbures

[1] Aliénor : rapport annuel 2011 de la concession de l'autoroute A65, aux collectivités territoriales

[2] <http://www.bilansgratuits.fr/A---LIENOR--49152985500034/bilans/2011/compte-annuels/compte-de-resultat/complet.htm>

[3] Une sixième société d'autoroute espagnole en redressement judiciaire. WK-transport-logistique.fr |24/10/2012| <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/59252/une-sixieme-societe-d-autoroute-espagnole-en-redressementjudiciaire.html>