



GREENPEACE®



Communiqué de Presse

vendredi 2 février 2007

Peut-on lutter contre le réchauffement climatique en construisant 2500 km d'autoroutes nouvelles ?

Le 10 juin 2006, plus de 150 associations et syndicats lançaient un appel à un moratoire autoroutier sur le territoire français (<http://www.asso-arlp.org/>). Il fut accompagné et suivi d'importants mouvements de mobilisation contre des projets locaux : en Aquitaine contre le projet d'autoroute A65, à Strasbourg contre le projet de contournement, à Valence contre les projets dans la vallée du Rhône, à Bordeaux contre le projet de contournement, dans le Nord contre l'A24, à Lyon contre l'A45, au Pays Basque contre la Transnavarraise, dans les Yvelines contre le prolongement de l'A12...

Les associations signataires de cet appel dénonçaient notamment l'incohérence de la politique nationale de lutte contre le réchauffement climatique. On ne peut en effet prétendre s'engager contre ce que les parlementaires ont appelé le 12 avril 2006 le « défi du siècle » et projeter de construire 2500 kilomètres de nouvelles voies autoroutières tel que c'est le cas aujourd'hui. Faut-il encore rappeler qu'en France le transport routier est le principal contributeur au réchauffement climatique (25%) et que la construction de nouvelles routes augmenterait le trafic et les émissions de gaz à effet de serre ? Faut-il à nouveau souligner que les importantes ressources utilisées dans ces projets seraient stérilisées au détriment d'investissement dans des transports alternatifs tels que les transports en commun, le rail, le vélo, les voies d'eau et le transport combiné ?

Nous espérons que le 4ème rapport du GIEC rendu public ce 2 février 2007, qui met une fois de plus en évidence la gravité du réchauffement climatique lié aux activités humaines et l'urgence des mesures à prendre, ramènera les prochains élus à la raison. Il est plus que jamais nécessaire que cessent les discours convenus sur le développement durable, démentis par des politiques publiques ne répondant pas aux véritables urgences actuelles et sacrifiant l'avenir au tout-autoroutier. Nous appelons donc tous les candidats aux prochaines élections présidentielles et législatives à s'engager fermement dans la voie de la diminution des gaz à effet de serre en soutenant l'initiative des 150 associations signataires de l'appel à un moratoire autoroutier.

Contact(s) Ensemble du territoire : Michel Dubromel (06 82 52 11 81)
Presse Sud : Eric Boisseau (06 68 35 25 55)
Sud-Ouest : Daniel Delestre (06 81 16 43 23)
Poitou Charente, Vendée : Nelly Verdier (05 46 35 60 81)
Sud-Est : Robert Bianco (04 90 75 55 51)
Nord-Est : Michel Dubromel (06 82 52 11 81)
Nord : Nord Nature (03 20 88 49 33)
Centre et région parisienne : Claude Arenales (06 80 91 30 48)

Associations signataires :

Organisations nationales

- Amis de la Terre France
- France Nature Environnement
- Greenpeace France
- Réseau Action Climat France
- Mountain Wilderness France
- Initiative Transport Europe (réseau d'associations qui s'opposent au trafic de transit actifs dans l'arc alpin et les autres zones sensibles d'Europe (Pyrénées, pays de l'Est, etc))

Grand Sud Ouest

Projet A65 Langon Pau (Aquitaine)

- APE des 9 fontaines (40)
- Coimères Environnement (33)
- Association Intercommunale de Protection de l'Environnement et de la Qualité de la VIe Rurale (40)
- ASSEQVIE (40)
- APEHR (Association de Protection de l'Environnement et de l'Habitat Rural (40)
- Mieux vivre à Doumy (64)
- Vivre à Bougarber (64)
- Amis de la Terre 40
- SEPANSO
- CGT Equipement Landes

Projet Grand Contournement de Bordeaux (Gironde)

- SEPANSO
- Echanges et Nature
- Aquitaine Alternatives
- Landes Graves Palus Environnement

Projet d'élargissement de la RN10 et de l'A63 (Landes et Pyrénées Atlantiques)

- Collectif des Associations de Défense de l'Environnement (43 associations du Pays Basque et du Sud des Landes)
- SEPANSO
- Ortzadar

Projet de Transnavarraise (Pyrénées Atlantiques)

- Collectif des Associations de Défense de l'Environnement (43 associations du Pays Basque et du Sud des Landes)
- Ortzadar

Projet A831 (Charente Maritime)

- Vivre Bien en Aunis
- Collectif pour des infrastructures utiles
- Nature Environnement 17
- SEPRONAS

Nord/ Nord-Est

Projet A32 (Lorraine)

- Association Protection Amélioration Vie Environnement (54)
- Association Toulouise de Protection du Cadre de Vie (54)
- AGIRR FNAUT Lorraine

Projet A24 (Picardie et Nord Pas de Calais)

- Collectif pour une alternative à l'A24 (qui regroupe une quarantaine d'associations et de collectifs locaux, français et belges)
- Fédération Nord Nature

Projet Grand Contournement de Strasbourg (Alsace)

- Alsace Nature
- THUR ECOLOGIE ET TRANSPORT (association pour une gestion écologique des transports) (68)

Sud/ Sud-Est

Projets autoroutiers combattus: A48 (Ambérieu - Bourgoin Jallieu) A51 (Grenoble-Sisteron), doublement A7 (Valence -Orange), doublement A9 (Montpellier, Nîmes - Narbonne), A79 (Ardèche - Cévennes), A89 (Balbigny - La Tour de Salvagny), A45 (Lyon - St Etienne, bis), COL (Contournement Ouest Lyonnais)

- Coordination associative VRAL (Vallée du Rhône et Arc Languedocien)
- Association vivre en Maurienne (Villarbernon, 73)
- Association Réagir (Modane, 73)
- Amis de la Terre Haute-Savoie (74)
- Sauvegarde des Coteaux du Jarez (projet A45 Lyon - St Etienne bis)
- ARSMB, Association pour le Respect du Site du Mont-Blanc
- DARLY, se Déplacer Autrement en Région Lyonnaise, coordination de 31 associations
- FRAPNA 38
- Vivre à St Désirat
- Vivre en Trièves (38)
- FARE Sud
- FNAUT PACA
- SAPN
- Association pour le développement des Transports en Commun (34)

Centre / Région Parisienne

Prolongement de l'A12 entre Montigny le Bretonneux et Les Essarts le Roi (78)

- LAFORT (Les Amis de la Forêt de Trappes/Port-Royal)

Projet liaison A38-A31

- ADEROC : Association de DEfense contre la ROCade nord-ouest de Dijon, Département : Côte d'or (21), Région : Bourgogne

Projet de contournement d'Orléans

- Confédération pour la Sauvegarde de l'Environnement et de la Qualité de Vie